



На кафедре СЭУ

Морского института

Мурманского государственного

технического университета

готовят специалистов по

специальности:

**26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

*и ее специализации:*

**«Техническое обслуживание и ремонт»**

*Планируется выпуск специалистов по специализации:*

**«Энергетические установки буровых платформ»**

**Специальность 26.05.06**  
**"Эксплуатация СЭУ" аккредитована для**  
**регистрации по 1 разряду Регистра**  
**Инженерно-технического Совета для**  
**Чартер – Инженеров - специалистов**  
**(Комитет по делам профессиональной**  
**деятельности и образованию при**  
**Лондонском институте морских**  
**инженеров)**

**Сфера деятельности выпускников**  
**кафедры:**

*Эксплуатация судовых энергетических установок;*

*энергетических установок буровых платформ;*

*береговых дизель – электрических установок;*

*работа в конструкторских и технологических бюро;*

*работа в судоремонтных предприятиях и организациях.*

Уровень ориентированности учебного процесса на практическую деятельность выпускников инженеров - механиков заключается в обучении курсантов в соответствии с требованиями Международной конвенции по подготовке и дипломированию моряков (ПДНВ78/95), Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), рекомендаций международной морской организации (ИМО).



МУРМАНСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

МОРСКОЙ ИНСТИТУТ

КАФЕДРА

**«Судовых энергетических установок»**

*Специальность*

**26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

**Срок обучения 5 лет**

**Вступительные испытания**

*Русский язык (ЕГЭ)*

*Математика (ЕГЭ)*

*Физика (ЕГЭ)*

## ***Материально – техническая база кафедры:***

- лаборатория судовых двигателей внутреннего сгорания в составе действующих двигателей, воздушных компрессоров, сепараторов, насосов, стендов для регулировки топливной аппаратуры, систем и агрегатов, обслуживающих двигатели;
- лаборатория судовых паровых котлов (котёл КВВА 1,5/5) с полным набором обслуживающих систем и оборудования;
- лаборатория судовых вспомогательных механизмов (лабораторные стенды для испытания судовых насосов и вентиляторов, рулевая машина РО-3, макеты, наглядные пособия);



- кабинет судовых двигателей внутреннего сгорания (макеты двигателей, узлов и деталей, плакаты, наглядные пособия);

- лаборатория теплотехники и охраны окружающей среды оснащенная оборудованием для очистки нефтесодержащих вод и лабораториями для анализа топлив и масел;
- кабинет дипломного проектирования с персональными ЭВМ и пособиями по проектированию.

Все курсанты в обязательном порядке проходят тренажёрную подготовку на тренажерах «Дизельсим» и «Транзас».



На кафедре постоянно проводится научно исследовательская работа по направлениям:

- повышение эффективности эксплуатации судовых энергетических установок методами безразборной диагностики;

- разработка технологии ремонта футеровки паровых котлов с использованием современных материалов.

В проведении НИР постоянно участвуют курсанты, а их результаты внедряются в учебный процесс.



## **ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ**

**г. Мурманск**

**ул. Спортивная, д. 13**

**(8152) 40-33-33, 40-33-34**

**40-33-35**

**Сайт: [mstu.edu.ru](http://mstu.edu.ru)**

**e-mail: [abit@mstu.esdu.ru](mailto:abit@mstu.esdu.ru)**

