

### III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

#### Учебный план программы «Курсы для продления диплома старшего помощника капитана.»

Учебный план сделан на основе примерного учебного плана программы «Курсы для продления диплома старшего помощника капитана», согласованной Росморречфлотом и размещенной на сайте [www.morflot.ru](http://www.morflot.ru) в разделе Примерные программы подготовки. Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ) в части минимального стандарта компетентности (Правил I/11, I/14 МК ПДНВ с поправками, Разделов А-I/11 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ), в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

**Цель:** подготовка судоводителей для продления диплома старшего помощника капитана, включающая изменения в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенция ПДНВ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

**Задачи:** ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет; изучить основные причины навигационных аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС; ознакомить с новыми требованиями к компетентности старшего помощника капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

## Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы:

Знания, умения и профессиональные навыки по функции  
«Судовождение на уровне управления»;  
«Обработка и размещение груза на уровне управления»;  
«Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления».

Формирование компетенций:

*«Наблюдение за соблюдением требований Законодательства»*  
*«Несение безопасной ходовой навигационной вахты»*  
*«Поддержание судна в мореходном состоянии»*  
*«Применение навыков руководителя и умение работать в команде»*

**Категория обучающихся:** судоводители, имеющие диплом старшего помощника капитана в соответствии с Правилom II/1 Конвенции ПДНВ и подтвержденный стаж работы на судах в соответствии с п. 92.2 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Срок обучения: 5 дней, 40 часов.

Форма обучения: - очная, с отрывом от производства;

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	2	1	1	Входное тестирование
2	Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды	17	16	1	Промежуточное тестирование
3	Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	12	11	1	Промежуточное тестирование
4	Раздел 3. Новые требования к компетентности моряков	8	6	2	Промежуточное тестирование
	Всего лекций и практических занятий	39	34	5	
	<b>Итоговая аттестация</b>	1		1	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>40</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	