

## **Что такое крьюинговое агентство?**

Крьюинговое агентство/крьюинг (от англ. «crew» – судовая команда) – это посредническая организация между владельцем судна и моряком, имеющая лицензию на кадровую деятельность и занимающаяся подбором экипажа на базе соглашения с администрацией судна или группой судовладельцев. В настоящее время у нас действует Конвенция МОТ № 179, которая под «службой трудоустройства и найма» подразумевает, в том числе, агентство, занимающееся по поручению работодателей набором моряков или их трудоустройством у самих работодателей.

Их деятельность связана не только с поиском необходимых судовых специалистов, но и сопровождается помощью в оформлении необходимых документов и ускоренном прохождении медкомиссии. Также сотрудниками агентства может осуществляться доставка моряков до места посадки на судно, а в случае необходимости – социальная и профессиональная поддержка моряков в период нахождения на судне.

Согласно Конвенциям МОТ №9 и №179 моряку может не оплачиваться прохождение медицинской комиссии, тренажерной подготовки (с последующим оформлением сертификатов для работы на судне), оформление УЛМ, МК и личных проездных документов. То есть на момент обращения в крьюинговое агентство моряк уже должен иметь необходимый пакет документов, либо ему будет оказано содействие за их ускоренное оформление. Однако крьюинг не имеет права взимать с моряка плату для трудоустройства и найма.

## **Как выбрать крьюинг?**

Выбирая крьюинг, следует рассматривать исключительно те компании, которые имеют положительную репутацию, длительный опыт работы на рынке и хорошие отзывы, как со стороны моряков, так и от судовладельцев. Важно обращать внимание на отзывы судовладельцев, потому что некоторые крьюинговые компании имеют тенденцию пренебрегать требованиями и своей репутацией, впоследствии она не сможет предоставить достаточного количества рейсов, а значит не сможет получить комиссионные и продолжать качественно оказывать услуги. Также, необходимо обязательно проверить наличие документов и условия сотрудничества с таковым крьюингом. Сейчас существует большое количество различных мошеннических схем крьюингов, которые могут не только привести к затратам времени, но и к потере личных средств моряка без возможности их возврата.

## **Как устроиться в крьюинг?**

1. Соискатель приходит и узнает о вакантных местах или подает заявку на сайт и заполняет анкету в электронном виде.
2. Если работа есть на данный момент или компания заинтересована в данном специалисте, то далее проверяют все документы, проводят собеседование на английском языке и тестирование по специальности.
3. После этого, могут проводиться дополнительные тренинги и курсы для обучения условиям работы на конкретном типе судна.
4. Если агентство устраивают результаты тестов, а также есть вакантная должность, соискателю предлагают конкретное судно и дату посадки.
5. Крьюинг выступает в качестве посредника при заключении контракта между моряком и судовладельцем, зачастую в статусе официального представителя последнего.
6. Агентство контролирует и сопровождает оформление моряком всех необходимых документов для осуществления его трансфера к месту старта рейса.

## Крюинги г.Мурманск

**ООО Новый Век ПЛЮС**  
www.ncplus.ru/  
ул. Сполохи, д.1, офис 22  
**+7 (8152) 44-22-74**

**Полярная Звезда**  
www.polzvezda.ru  
пр.Ленина д.43 оф.94  
**+7 (8152) 473028**

**София ПЛЮС**  
л. Траловая 6 А  
**+7 (8152) 28-60-05**

**Trust Shipping Ltd**  
ул.К.Маркса, 25-А  
офис 303  
**+7 (8152) 440420**

Предлагаем ознакомиться с базой крюинговых агентств России на сайте  
«**Crewingbase world of crewing**» (<https://www.crewingbase.com/category/krjuingi-rossii/>)