

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы
«Подготовка судовых механиков уровня управления при
длительном перерыве в работе»

Программа разработана на основе примерной программы «Подготовка судовых механиков уровня управления при длительном перерыве в работе», согласованной Росморречфлотом и размещенной на сайте www.morflot.ru в разделе Примерные программы подготовки. Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ) в части минимального стандарта компетентности (Правил I/11, I/14, III/2 МК ПДНВ с поправками, Разделов А-I/11, А-III/2 и таблицы А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ), в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

Цель: подготовка судовых механиков для получения диплома старшего/второго механика, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ и Раздела А - I/11 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 с изменениями 2015г. 13.05.2015 приказ №167)

Задачи: освоение компетенций внесенных в таблицу Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, ознакомление с изменениями в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ и Раздела А - I/11 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А - I/6 и В -I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 с изменениями 2015 г.).

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы (*Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков судов с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ*):

Функция «Судовые механические установки на уровне управления»

Компетенция 1: Управление работой механизмов двигательной установки

Компетенция 2: Планирование и график работы

Компетенция 3: Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов
Компетенция 4: Управление топливными, смазочными и балластными операциями

Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»

Компетенция 5: Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления

Компетенция 6: Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования управления

Функция: «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»

Компетенция 7: Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта

Компетенция 8: Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей

Компетенция 9: Обеспечение техники безопасности

Функция: «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»

Компетенция 10: Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

Компетенция 11: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Компетенция 12: Обеспечение безопасности и охраны судна, экипажа и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

Компетенция 13: Разработка плана действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях

Компетенция 14: Применение навыков руководителя и организатора

Категория обучающихся: судовые механики, имеющие диплом старшего/второго механика, и стаж работы на судах при выполнении функций на уровне управления не менее 18 месяцев из пяти лет, предшествующих обучению

Срок обучения: 15 дней, 120 часов.

Форма обучения: - очная, с отрывом от производства;

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	самост.	
	Входное тестирование	1				
	Введение	1	1			
1	Функция «Судовые механические установки на уровне управления» (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)	21	19	2	5	Тест для самоконтроля
2	Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления» (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)	28	21	7	4	Тест для самоконтроля
3	Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления» (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)	10	8	2	5	Тест для самоконтроля
4	Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления» (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)	28	24	4	13	Тест для самоконтроля
	Итоговая аттестация (тест)	4				
Итого по курсу		120	73	15	27	