

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы

«Подготовка судовых механиков, имеющих военно-морское образование»

Программа разработана на основе примерной программы «Подготовка судовых механиков, имеющих военно-морское образование», согласованной Росморречфлотом и размещенной на сайте www.morflot.ru в разделе Примерные программы подготовки. Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ) в части минимального стандарта компетентности (Правил I/11, I/14, III/1 МК ПДНВ с поправками, Разделов А-I/11, А-III/1 и таблицы А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ), в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

Цель: подготовка судовых механиков, имеющих военно-морское образование, для получения диплома вахтенного механика, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14, III/2 МК ПДНВ с поправками, Разделов А-I/11, А-II/2 и таблицы А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ, Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 с изменениями 13.05.2015 приказ №167)

Задачи: освоение компетенций перечисленных в таблицах Раздела А-III/1 ПДНВ, а также изменения в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ и Раздела А - I/11 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А - I/6 и В - I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 с изменениями 2015г.).

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы (*Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ*):

Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации»

Компетенция 1: Несение безопасной машинной вахты

Компетенция 2: Использование английского языка в письменной и устной форме

Компетенция 3: Использование систем внутрисудовой связи

Компетенция 4: Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления

Компетенция 5: Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления

Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации»

Компетенция 6: Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления

Компетенция 7: Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования

Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации

Компетенция 8: Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне

Компетенция 9: Техническое обслуживание и ремонт Судовых механизмов и оборудования

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации

Компетенция 10: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Компетенция 11: Поддержание судна в мореходном состоянии

Компетенция 12: Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах

Компетенция 13: Использование спасательных средств

Компетенция 14: Применение средств первой Медицинской помощи на судах

Компетенция 15: Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Компетенция 16: Применение навыков руководителя и умение работать в команде

Компетенция 17: Вклад в безопасность персонала и судна

Категория обучающихся: судовые механики, имеющие военно-морское образование и стаж работы на судах при выполнении функций на уровне эксплуатации не менее 12 месяцев из пяти лет, предшествующих обучению.

Срок обучения: 15 дней, 120 часов.

Форма обучения: - очная, с отрывом от производства.

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего Ауд. часов	В том числе		Самост. работа	Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия		
	Входное тестирование	2				
	введение	1	1			
1	Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации» (Раздел А-III/1 Кодекс ПДНВ)	30	18	12	4	Тест для самоконтроля
2	Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации» (Раздел А-III/1 Кодекс ПДНВ)	24	18	6	8	Тест для самоконтроля
3	Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации» (Раздел А-III/1 Кодекс ПДНВ)	8	4	4	3	Тест для самоконтроля
4	Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации» (Раздел А-III/1 Кодекс ПДНВ)	28	20	8	8	Тест для самоконтроля
	Всего лекций и практических занятий		61	30	23	
	Итоговая аттестация (тест)	4				
Итого по курсу		120	61	30	23	