

Учебный план
программы «Использование системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)»

Программа разработана на основе примерной программы «Использование системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)» согласованной Росморречфлотом. Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ) в части минимального стандарта компетентности (Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ), требований по организации тренажерной подготовки по использованию САРП (Раздел В-I/12 Кодекса ПДНВ).

Цель: Практическая подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью поддержания требуемого Конвенцией ПДНВ уровня компетентности в части использования САРП для предупреждения столкновений судов в море.

Задачи:

- показать на практике все возможные ограничения САРП,
- научить использовать функцию ручного захвата целей и управление
- относительными и истинными векторами,
- отработать анализ оценки степени опасности по относительным и истинным векторам,
- отработать практическое включение, редактирование и использование зоны автоматического захвата целей,
- отработать использование звуковой и световой сигнализации о появлении новой опасной цели,
- отработать выбор наиболее опасного судна и расхождение с ним на заданной безопасной дистанции,
- отработать проигрывание маневра расхождения с опасным судном и со всеми судами, находящимися на автосопровождении,
- научить обнаруживать маневр судна-цели по векторам и по цифровой информации в формуляре цели,
- отработать использование формуляра судна-цели для определения его элементов движения (курса и скорости), и для определения элементов опасного сближения с этим судном – дистанции и времени кратчайшего сближения.

Ожидаемые результаты подготовки:

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии требованиями таблиц А-II/1 и А-II/2 Главы 2 Кодекса ПДНВ в

части использование САРП для обеспечения безопасности плавания и обеспечения безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений.

Категория обучаемых: капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы, ранее прошедшие начальное обучение по полной программе курса и имеющие опыт практического использования САРП, а так же успешно прошедшие входное тестирование.

Срок обучения: 16 часов.

Форма обучения: очная.

№	Наименование разделов	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Общие положения и введение в курс	1,0		
2	Основные типы САРП и их ограничения. Знакомство с тренажером	1,0	1,0	-
3	Оценка степени опасности по относительным и истинным векторам	1,0	1,0	
4	Использование информации, вырабатываемой САРП для контроля безопасности судовождения и предупреждения столкновений	-	10,0	Зачет
	Итоговый контроль		1,0	
Итого по курсу		3,0	13,0	
		16,0		