

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы
«Подготовка судоводителей уровня управления при
длительном перерыве в работе по специальности»

Программа разработана на основе примерной программы «Подготовка судоводителей уровня управления при длительном перерыве в работе по специальности», согласованной Росморречфлотом и размещенной на сайте www.morflot.ru в разделе Примерные программы подготовки. Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ) в части минимального стандарта компетентности (Правил I/11, I/14, II/2 МК ПДНВ с поправками, Разделов А-I/11, А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ), в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

Цель: подготовка судоводителей уровня управления для продления диплома судоводителя уровня управления соответственно при длительном перерыве в работе, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 Конвенции ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ.

Задачи: восстановить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовождение на уровне управления»; восстановить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Обработка и размещение груза на уровне управления»; восстановить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления»; ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет; изучить основные причины навигационных аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС; ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы на уровень управления *(Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников*

капитана судов валовой вместимостью 500 и более, таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ):

Функция «Судовождение на уровне управления»

Компетенция 1: Планирование рейса и судовождение.

Компетенция 2: Прогноз погоды и океанографических условий.

Компетенция 3: Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами.

Компетенция 4: Организация и процедуры несения вахты.

Компетенция 5: Маневрирование и управление судном.

Компетенция 6: Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения.

Компетенция 7: Координация поисково-спасательных операций.

Компетенция 8: Действия при авариях, возникающих во время плавания.

Функция «Обработка и размещение грузов на уровне управления»

Компетенция 1: Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса.

Компетенция 2: Перевозка опасных грузов.

Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»

Компетенция 1: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды.

Компетенция 2: Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности.

Компетенция 3: Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе.

Компетенция 4: Применение навыков руководителя и организатора.

Категория обучаемых: судоводители, имеющие диплом капитана или старшего помощника капитана в соответствии с Правилom II/2 Конвенции ПДНВ и имеющие длительный перерыв в работе по специальности, проходящие курсы подготовки в соответствии с п. 107.2 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Срок обучения: 15 дней, 120 часов.

Форма обучения: - очная, с отрывом от производства.

№	Наименование разделов	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	1	2	Входное тестирование
2	Раздел 1. Судовождение на уровне управления	21	6	Демонстрация компетентности на тренажере Промежуточное тестирование
3	Раздел 2. Обработка и размещение груза на уровне управления	16	14	Демонстрация компетентности на тренажере Промежуточное тестирование
4	Раздел 3. Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления	16	4	Промежуточное тестирование
5	Раздел 4. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды	16	1	Промежуточное тестирование
6	Раздел 5. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	11	1	Промежуточное тестирование
7	Раздел 6. Новые требования к компетентности моряков	4	4	Промежуточное тестирование
Всего лекций и практических занятий		85	32	
Итоговый контроль-аттестация			3	Экзамен
Итого по курсу		85	35	
		120 часов		