

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки программы.

Правила I/11 и I/14 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенция ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов» (утв. Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Назначение программы и задачи курса

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для продления (получения) диплома «Механик судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт при длительном перерыве в работе по специальности» в соответствии с п. 107.2. «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

3. Общее описание профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности включает техническую эксплуатацию энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов.

Виды профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная;
- организационно-управленческая;
- производственно-технологическая.

Должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

1) в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:

- техническая эксплуатация судов, их энергетических установок, энергетического оборудования, механизмов и систем;
- техническое наблюдение за судном, проведение испытаний и определение работоспособности судового оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке судовых технических средств;
- выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов;
- организация экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для судового оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту судов;

2) в организационно-управленческой деятельности:

- организация службы на судах в соответствии с национальными и конвенционными требованиями;

организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений;

- организация работы коллектива в сложных и критических условиях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска;

- организация и совершенствование системы учета и документооборота;

- выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового оборудования;

- осуществление обучения и аттестация обслуживающего персонала и специалистов;

3) в производственно-технологической деятельности:

- определение производственной программы по эксплуатации судового оборудования;

- организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов;

- обеспечение экологической безопасности эксплуатации судовых энергетических установок и оборудования, безопасных условий труда персонала;

- внедрение эффективных инженерных решений в практику;

- монтаж и наладка судовой техники и оборудования, инспекторский надзор;

- организация и осуществление надзора за эксплуатацией судовых технических средств;

- осуществление метрологической поверки основных средств измерений;

- разработка технической и технологической документации;

4. Уровень квалификации

5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и её изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

5. Категория слушателей

Судовые механики, имеющие диплом «Механик судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт» (либо аналогичные дипломы, выданные до вступления в силу изменений в «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.05.2015 № 167), не представившие справки о плавании, подтверждающие стаж работы не менее 12 месяцев из предшествующих пяти лет или трех месяцев из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома.

**6. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей)
дополнительных профессиональных программ на момент разработки
примерной программы (если имеется) - нет**

7. Нормативно установленные объем и сроки обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	80
Лекции	63
Практические занятия	14
Вид итогового контроля	Экзамен (3 час.)

8. Возможные формы обучения

– очная, с отрывом от производства.

9. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с программой подготовки

С дополнительной профессиональной программой «Подготовка механиков судов ГДУ менее 750 кВт при длительном перерыве в работе» сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ (*Спецификация минимального стандарта компетентности Кодекса ПДНВ*).

1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	Лекции и	Практ. занятия	
	Введение в курс	1	1		
1.	Функция «Судовые механические установки»	36	30	6	Тест самоконтроля
2.	Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления»	16	12	4	Тест самоконтроля
3.	Функция «Техническое обслуживание и ремонт»	12	10	2	Тест самоконтроля
4.	Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне»	12	10	2	Тест самоконтроля
Итоговая аттестация		3			Экзамен
Итого по курсу		80	63	14	