

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**программы**  
**«Подготовка судоводителей уровня эксплуатации при**  
**длительном перерыве в работе по специальности»**

Программа разработана на основе примерной программы «Подготовка судоводителей уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по специальности», согласованной Росморречфлотом и размещенной на сайте [www.morflot.ru](http://www.morflot.ru) в разделе Примерные программы подготовки. Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ) в части минимального стандарта компетентности в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 Конвенции ПДНВ, Разделов AI/11, A-II/1 и таблицы A-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

**Цель:** подготовка судоводителей уровня эксплуатации для продления диплома судоводителя уровня эксплуатации соответственно при длительном перерыве в работе, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 Конвенции ПДНВ, Разделов AI/11, A-II/1 и таблицы A-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ.

**Задачи:** восстановить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовождение на уровне эксплуатации»; восстановить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации»; восстановить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации»; ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет; изучить основные причины навигационных аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС; ознакомить с новыми требованиями к компетентности вахтенного помощника капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

**Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы на уровень эксплуатации (Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более, таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ):**

**Функция «Судовождение на уровне эксплуатации»**

Компетенция 1: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения.

Компетенция 2: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

Компетенция 3: Маневрирование судна.

Компетенция 4: Действия при получении сигнала бедствия на море.

Компетенция 5: Действия при авариях.

Компетенция 6: Английский язык.

Компетенция 7: Передача и получение информации посредством визуальных и звуковых сигналов.

**Функция «Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации»**

Компетенция 1: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также обращением с ними во время рейса.

Компетенция 2: Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках.

**Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»**

Компетенция 1: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.

Компетенция 2: Поддержание судна в мореходном состоянии.

Компетенция 3: Наблюдение и контроль за соблюдением требований законодательства.

Компетенция 4: Применение навыков руководителя и умение работать в команде.

**Категория обучаемых:** судоводители, имеющие диплом вахтенного помощника капитана в соответствии с Правилom II/1 Конвенции ПДНВ и имеющие длительный перерыв в работе по специальности, проходящие курсы подготовки в соответствии с п. 107.2 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

**Срок обучения:** 15 дней, 120 часов.

**Форма обучения:** - очная, с отрывом от производства.

№	Наименование разделов	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	1	2	Входное тестирование
2	Раздел 1. Судовождение на уровне эксплуатации	31	16	Демонстрация компетентности на тренажере Промежуточное тестирование
3	Раздел 2. Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации	6	4	Промежуточное тестирование
4	Раздел 3. Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации	16	4	Промежуточное тестирование
5	Раздел 4. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды	16	1	Промежуточное тестирование
6	Раздел 5. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	11	1	Промежуточное тестирование
7	Раздел 6. Новые требования к компетентности моряков	4	4	Промежуточное тестирование
Всего лекций и практических занятий		<b>85</b>	<b>32</b>	
<b>Итоговый контроль-аттестация</b>			<b>3</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>85</b>	<b>35</b>	
		<b>120 часов</b>		